



Transport Desgagnés inc.

21, rue du Marché-Champlain
Québec, QC G1K 8Z8
Canada
Tél.: 418.692.1000
Télec.: 418.692.6044
Courriel: info@desgagnés.com
Site web: www.desgagnés.com

N/C Mia Desgagnés



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| Jauge brute : | 12 061 | Jauge nette : | 4 332 |
| LHT : | 135,00 m | LEP : | 130,24 m |
| Largeur : | 23,50 m | Creux sur quille : | 11,30 m |
| Port en lourd : | 14 986 tm au tirant d'eau 7,9 m | | |
| Construction : | Chantier Besiktas Gemi Insa, Turquie, 2017 | | |
| N° OMI : | 9772278 | | |
| Port d'attache : | Québec | | |
| Pavillon : | Canada | | |
| N° d'enregistrement : | 841168 | | |
| Indicatif d'appel : | CFAU | | |
| ISMM : | 316 031 772 | | |
| Type : | Pétrolier-Chimiquier, double-coque, IMO 2 | | |
| Classe : | Bureau Veritas 1 ✕Hull ✕Mach, Chimiquier ESP; Pétrolier ESP, Dualfuel (<i>Bicarburant</i>), Unrestricted Navigation (<i>sans restriction de navigation</i>), Classe glace Polar 7 ✕AUT-UMS ✕SYS-NEQ-1 (SS), Mon-Shaft, Green Passport (<i>passport vert</i>), Protected FO tank (<i>réservoir à carburant protégé</i>) CleanShip Super (BWT, GWT, NDO-7 jours), IWS, SPM, VCS, Cold (-30°C) | | |

SYSTÈME DE CARGAISON

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Capacité totale : | 17 505 m ³ (17 155 m ³ @ 98%) |
| Nombre de citernes : | 12 x cargaison + 2 x résidus + 1 x Résiduel |
| Séparation : | 12 x cargaison + 2 x résidus (14 au total) |
| Taux de chargement maximal : | 400 m ³ /h pour chaque collecteur de cargaison |
| Taux de déchargement max : | 1 800 m ³ /h, 6 pompes de cargaison |
| Pompes citernes à cargaison : | 12 x 300 m ³ /h, 13 bar |
| Pompes citernes à résidus : | 3 x 150 m ³ /h, 10 bar |
| Pompes d'urgence portatives : | 1 x 70 m ³ /h, 7 bar |

MOTEURS

1 x Wärtsilä 5RT-Flex 50DF, 5 450 kW, 110 tpm
 1 x génératrices auxiliaires 1 665 kW, 1 200 tpm
 2 x génératrices auxiliaires de 1 110 kW chacune 1 200 tpm
 1 x génératrice d'urgence, 300 kW
 1 x génératrice couplée à l'arbre/moteur électrique, 1 450 kW (PTO/PTI – mode APS)
 1 x hélice à pas variable, 4 pales, 5 200 mm dia.
 1 x propulseur d'étrave, 750 kW & 1 x propulseur de poupe 550 kW
 2 x réchaud à huile thermique, 3 000 kW chacun

VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse : 13,0 nœuds | 14,0 nœuds
 M/E Cons. en mer : 13,9 tm/jour | 19,9 tm/jour (marge de 15%)
 Cons. gén. au port : 1,5 – 8,0 tm/jour (déchargement)
 Cons. gén. en mer : 1,5 – 2,0 tm/jour
 Cons. Chaudière : jusqu'à 4,0 tm/jour selon la cargaison et la température

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Mazout | Diesel : 565 m³ | 243 m³ GNL : 625 m³ Eau potable : 645 m³

BALLASTS

Pompes : 2 x 500 m³/h, 2 bar
 Capacité totale : 6 793 m³

- Système informatisé de contrôle des réservoirs à cargaison et à ballast, incluant le niveau, la température, alarmes de haut niveau, etc.
- Système de lavage fixe et portatif, système fixe de dégazage pour les citernes à cargaison.
- Logiciel de chargement incluant calculs de stabilité pour navire intact et en état d'avarie, etc.
- Serpentin de chauffage en acier inoxydable pour les réservoirs à cargaison et à résidus.
- Système de chargement en circuit fermé avec ligne de retour de vapeur.

