



# Transport Desgagnés inc.

21, rue du Marché-Champlain  
Québec, QC G1K 8Z8  
Canada  
Tél.: 418.692.1000  
Télec.: 418.692.6044  
Courriel: info@desgagnés.com  
Site web: www.desgagnés.com

## N/C Paul A. Desgagnés



### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Jauge brute :	12 061	Jauge nette :	4 332
LHT :	135,00 m	LEP :	129,24 m
Largeur :	23,50 m	Creux sur quille :	11,30 m
Port en lourd :	14 980 tm au tirant d'eau 7,9 m		
Construction :	Chantier Besiktas Gemi Insa, Turquie, 2018		
N° OMI :	9804423		
Port d'attache :	Québec		
Pavillon :	Canada		
N° d'enregistrement :	842112		
Indicatif d'appel :	CFCH		
ISMM :	316 033 266		
Type :	Pétrolier-Chimiquier, double-coque, IMO 2		
Classe :	Bureau Veritas I ✕Hull ✕Mach, Chimiquier ESP; Pétrolier ESP, Dualfuel ( <i>Bicarburant</i> ), Unrestricted Navigation ( <i>sans restriction de navigation</i> ), Classe glace Polar 7 ✕AUT-UMS ✕SYS-NEQ-1 (SS), Mon-Shaft, Green Passport ( <i>passport vert</i> ), Protected FO tank ( <i>réservoir à carburant protégé</i> ) CleanShip Super (BWT, GWT, NDO-7 jours), IWS, SPM, VCS, Cold (-30°C)		

### SYSTÈME DE CARGAISON

Capacité totale :	17 471,34 m <sup>3</sup> (17 121,91 m <sup>3</sup> @ 98%)
Nombre de citernes :	12 x cargaison + 2 x résidus + 1 x résiduel
Séparation :	12 x cargaison + 2 x résidus (14 au total)
Taux de chargement maximal :	400 m <sup>3</sup> /h pour chaque collecteur de cargaison
Taux de déchargement maximal :	1 800 m <sup>3</sup> /h, 6 pompes de cargaison
Pompes citernes à cargaison :	12 x 300 m <sup>3</sup> /h, 13 bar
Pompes citernes à résidus :	3 x 150 m <sup>3</sup> /h, 10 bar
Pompes d'urgence portatives :	1 x 70 m <sup>3</sup> /h, 7 bar

### MOTEURS

1 x Wärtsilä 5RT-Flex 50DF, 5 450 kW, 110 tpm  
1 x génératrice auxiliaire, 1 665 kW, 1 200 tpm  
2 x génératrices auxiliaires de 1 110 kW chacune, 1 200 tpm  
1 x génératrice d'urgence, 300 kW  
1 x génératrice couplée à l'arbre/moteur électrique, 1 450 kW (PTO/PTI – mode APS)  
1 x hélice à pas variable, 4 pales, 5 200 mm dia.  
1 x propulseur d'étrave, 750 kW & 1 x propulseur de poupe 550 kW  
2 x réchaud à huile thermique, 3 000 kW chacun

### VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse :	13,0 nœuds   14,0 nœuds
M/E Cons. en mer :	13,9 tm/jour   19,9 tm/jour (marge de 15%)
Cons. gén. au port :	1,5 – 8,0 tm/jour (déchargement)
Cons. gén. en mer :	1,5 – 2,0 tm/jour
Cons. Chaudière :	jusqu'à 4,0 tm/jour selon la cargaison et la température

### CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Mazout   Diesel :	565,95 m <sup>3</sup>   243,4 m <sup>3</sup>	Eau potable :	644,82 m <sup>3</sup>
GNL :	625,48 m <sup>3</sup>		

### BALLASTS

Pompes :	2 x 500 m <sup>3</sup> /h, 2 bar	Capacité totale :	6 793 m <sup>3</sup>
----------	----------------------------------	-------------------	----------------------

- Système informatisé de contrôle des réservoirs à cargaison et à ballast, incluant le niveau, la température, alarmes de haut niveau, etc.
- Système de lavage fixe et portatif, système fixe de dégazage pour les citernes à cargaison.
- Logiciel de chargement incluant calculs de stabilité pour navire intact et en état d'avarie, etc.
- Serpentin de chauffage en acier inoxydable pour les réservoirs à cargaison et à résidus.
- Système de chargement en circuit fermé avec ligne de retour de vapeur.

