

21, rue du Marché-Champlain Québec (Québec) G1K 8Z8

Canada

Tél.: 418.692.1000
Téléc.: 418.692.6044
Courriel: info@desgagnes.com
Site Web: www.desgagnes.com



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

 Jauge brute :
 9 611

 Jauge nette :
 4 260

 LHT :
 138,07 m

 LEP :
 130,00 m

 Largeur (hors membrures) :
 21,00 m

 Creux sur quille :
 11,00 m

Port en lourd : 12 771 à 8,00 m (tirant d'eau d'été, eau salée)

Construction : Chantier Volharding, Pays-Bas, en collaboration avec

le chantier Jiangzhou, Chine, 2007

Numéro OMI : 9363534
Port d'immatriculation : Québec
Pavillon : Canada
Numéro d'immatriculation : 831580
Indicatif d'appel : VOMR

Type: Cargo polyvalent transporteur de colis lourds, avec

entrepont

Classe : DNV ₹ 100 A5 E3, cargo polyvalent, BWM, équipé

pour le transport de conteneurs, DBC, SOLAS-II-2, Reg. 19, G, IW, renforcé pour colis lourds, ▼ MC E3

AUT

CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

Solas, Marpol, Voie maritime du Saint-Laurent, Suez, Panama

MACHINERIE

1 moteur principal MAK/Caterpillar 6M43, 5 400 kW à 500 tr/min 3 moteurs auxiliaires/générateurs, 443 kW chacun à 1 500 tr/min

1 générateur attelé, 750 kW

1 propulseur d'étrave, 500 kW

VITESSE ET CONSOMMATION (MDO)

M/P en mer : env. 13,0 kn sur env. 18,0 tm/j à 85 % PMC

M/A en mer : 1,5-3,0 tm/jM/A au port : 1,5-2,5 tm/j

Chaudière : 1,0 – 1,5 tm/jour selon la cargaison et la météo

Capacité MDO: 1 110 m³

 CAPACITÉ DE TRANSPORT
 Cale 1
 Cale 2
 Cale 3
 Total

 Balles/Grains (excl. entrepont):
 2 701 m³
 8 362 m³
 4 889 m³
 15 953 m³

Conteneurs: 665 EVP (capacité nominale)

GRUES (CÔTÉ BABORD)

 $2\,\mathrm{grues}$ NMF de $120\,\mathrm{tm}$ chacune pouvant être jumelées pour lever $240\,\mathrm{tm}$

SYSTÈME DE BALLASTAGE

Système de traitement des eaux de lest (STEL) : Alfa Laval PureBallast

Capacité totale des ballasts : 5 000 m³



